



## § 5 Yksityisteiden avustamisen periaatteet

Valmistelija: tom.granstrom(at)raseborg.fi, puh. 019 289 3825

Esittelijä: Tom Granström

Raaseporin kaupungissa on yhteensä n. 260 tiekuntaa yksityisten teiden ylläpitäjinä. Näiden teiden yhteenlaskettu pituus on n. 600 km. Tämän vuoden talousarviossa on varattu 236 600 euroa yksityisten teiden avustuksiin.

Avustusten myöntämisperiaatteet ovat yhdistyneissä kunnissa olleet yksityiskohdiltaan erilaiset. Avustusta on myönnetty sekä kunnossapitoon että perusparannukseen.

### Kunnossapitoavustukset

**Tammisaarella** on tukea myönnetty sellaiselle tielle, jota varten on perustettu yksityisistä teistä annetussa laissa tarkoitettu tiekunta. Avustusta on myönnetty osin pysyvää asutusta palvelevaa tieosuutta ja osin vapaa-ajanasutusta palvelevaa tieosuutta varten. Pysyvää asutusta palvelevaa tieosuutta on Tammisaarella yhteensä n. 270 km ja vapaa-ajanasutusta palvelevia teitä 129 km. Avustusta on myönnetty Tammisaarella n. 400 km:lle.

Kunnossapitoavustuksiin on sovellettu seuraavaa kaavaa:

$$B = k \cdot K \cdot (s_1 + s_2 \cdot 0,28)$$

jossa: B = avustus

K = hyväksytyt kustannukset/km

S1= vakitukselle asunnolle vievä tieosuus

S2= vapaa-ajanasunnolle mutta ei vakitukselle asunnolle vievä tieosuus

k = oikaisukerroin; johdettu kaavasta  $k=1-(f_a/20 + f_r/50)$

jossa:

$f_a$  = tien varrella vakituksella asuvien osakkaiden lukumäärä/km

$f_r$  = tietä vapaa-ajanasunnolle kulkiessaan käyttävien osakkaiden lukumäärä/km

Karjaalla avustusta on myönnetty vain sellaisille teille, joita varten on perustettu yksityisistä teistä annetussa laissa tarkoitettu tiekunta ja jotka palvelevat pysyvää asutusta. Avustusta on tällöin myönnetty tiekunnan koko tieosuudelle. Avustusta saaneiden teiden yhteenlaskettu pituus on Karjaalla n. 81 km.

Kunkin tiekunnan saama kunnossapitoavustus määräytyi tien kunnossapitotarpeiden perusteella seuraavan pisteytyksen mukaisesti:

Yleistä liikennettä, merkittävässä määrin läpikulkuliikennettä,

> 50 vakituksella asuvaa taloutta	100 pistettä
20–49 vakituksella asuvaa taloutta	75 pistettä
10–19 vakituksella asuvaa taloutta	60 pistettä
1–9 vakituksella asuvaa taloutta	50 pistettä



Tien pituuden perusteella tie sai lisäpisteinä 1 pisteen/100 metriä.

**Pohjassa** avustusta on myönnetty sellaisen tien kunnossapitoon, jota varten on perustettu yksityisistä teistä annetussa laissa tarkoitettu tiekunta ja jonka vaikutuspiirissä on vakituista asutusta. Avustusta on tällöin myönnetty tiekunnan koko tieosuudelle. Avustusta saaneiden teiden yhteenlaskettu pituus on Pohjassa n. 95 km.

Tiet on jaettu kolmeen eri luokkaan:

Luokka 1 on koostunut läpikulkuteistä, joiden liikenne on suurelta osin tiekuntaan kuulumatonta, ja teistä, joilla on paikkakunnalle muutoin huomattava liikenteellinen merkitys.

Luokka 2 on koostunut teistä, jotka ovat tarpeellisia pysyvän asutuksen pääsyteinä vähintään puolen kilometrin matkalla ja joiden vaikutuspiirissä on vähintään kolme pysyvästi asuttua taloutta. Avustuksen määrä on ollut 80 % luokkaan 1 kuuluvan tien avustuksesta.

Luokka 3 on koostunut muista avustuskelpoisista teistä. Avustuksen määrä on ollut 20 % luokkaan 1 kuuluvan tien avustuksesta.

Pohjassa avustusta on myönnetty normikustannusten pohjalta. Sekä Tammisaassa että Karjaalla on ollut normikustannustaso, jota ei ole saanut ylittää mutta jota muuten ei ole sovellettu avustusperusteena. Tammisaassa avustus on myönnetty tiekunnan edellisen vuoden tilinpäätöksen ja Karjaalla puolestaan tiekunnan talousarvion perusteella..

### **Perusparannusavustus**

Tiekunnat ovat lisäksi voineet saada perusparannusavustusta. Karjaalla perusparannukseen on osoitettu 10 % avustusten kokonaismäärärahasta. Tiekunta on lisäksi voinut saada perusparannusavustusta. Tammisaassa ja Pohjassa perusparannusavustusten määrää ei ole erikseen määritetty.

### **Muuta**

Kunnat ovat vuosittain kevään kuluessa kuuluttaneet yksityisteiden avustusten hakemisesta. Kuulutuksessa on mainittu avustushakemuksen jättämisen aikaraja. Tiekuunnilla on myös ollut tilitysvelvollisuus avustusten käytöstä, ja niiltä on vaadittu, että tiekunnan tilit on hoidettu asianmukaisesti ja että tiekunnan hoitokunnalle tai toimitsijamiehelle on myönnetty vastuuvapaus.

Liiteluettelo:

### **Ehdotus:**

Tiejaosto vahvistaa yksityisteiden avustusten hakumenettelyn ja myöntämisperiaatteet seuraavasti:

1. Avustusta myönnetään vain sellaisille teille, joita varten on perustettu tiekunta ja joiden vaikutuspiirissä on pysyvää tai vapaa-ajan asutusta.
2. Tiekuuntien on jätettävä avustushakemuksensa vuosittain huhtikuun loppuun mennessä. Hakemukseen on liitettävä tiekunnan kunnossapitovuodelle laatima talousarvio, edellisen vuoden varainkäyttöä koskeva selvitys ja tilinpäätös sekä selvitys siitä, että tiekunnan hoitokunnalle tai toimitsijamiehelle on myönnetty vastuuvapaus edellisen vuoden tileistä. Tavoitteena on, että avustukset voidaan maksaa viimeistään kesäkuussa. Myöhästynyt avustushakemus hylätään.

Pöytäkirjantarkastajien nimikirjaimet: Pöytäkirja yleisesti nähtävänä: Otteen oikeaksi todistaa:



3. Tiejaosto vahvistaa vuosittain normikustannuksen/kilometri, joka on suurin hyväksyttävä avustukseen oikeuttava kustannus/kilometri.
4. Kullekin tiekunnalle myönnettävän lopullisen kunnossapitoavustuksen määräytymisperusteena on joko normikustannus/km tai tiekunnan hakemuksessa esitetty kunnossapitokustannus/km, riippuen siitä kumpi kustannus on alhaisempi. Tiekunta voi saada kunnossapitoavustusta enintään tiejaoston vuosittain vahvistaman enimmäisprosentin mukaan. Enimmäisprosentti on riippuvainen kaupungin talousarviossa tähän tarkoitukseen varatun määrärahan suuruudesta.
5. Tiejaosto osoittaa vuosittain perusparannustarkoituksiin kymmenen prosenttia niistä varoista, jotka on kaupungin talousarviossa varattu yksityisteiden avustamiseen.
6. Tiejaosto vahvistaa vuosittain tiekunnille suoritettavat kunnossapitoavustukset edellä olevien sääntöjen mukaan. Tiejaosto päättää joka vuosi erikseen perusparannusavustusten myöntämisestä harkinnan mukaan.
7. Tiekunta on velvollinen käyttämään saamansa avustukset tehokkaasti ja tarkoituksenmukaisesti kyseisen tien kunnossapitoon tai perusparannukseen. Tiejaosto voi periä maksetun avustuksen takaisin tiekunnalta ilmeisen väärinkäytön johdosta tai mikäli tiekunta laiminlyö tienpitovelvoitteidensa asianmukaisen hoidon. Tiejaosto voi erityisestä syystä kieltäytyä myöntämästä tiekunnalle avustusta siinäkin tapauksessa, että tiekunta olisi edellä olevien sääntöjen mukaan muuten oikeutettu avustukseen.

Tiejaosto keskustelee tieavustuksen perusteena sovellettavien tekijöiden määrittämisperiaatteista.

#### **Päätös:**

Hyväksyttiin.