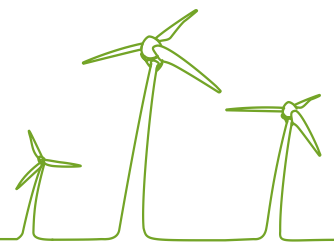


METSÄHALLITUS  
RAASEPORIN KAUPUNKI

## **Tammisaaren eteläisen saariston rantayleiskaavamuutos, Jussarö**

VASTINEET OSALLISTUMIS- JA ARVIOINTISUUNNITELMASTA  
ANNETTUIHIN LAUSUNTOIHIN



Reinikainen Kuisma

19.11.2015

## Sisällysluettelo

1	Liikennevirasto .....	1
---	-----------------------	---

19.11.2015

---

## Tammisaaren eteläisen saariston rantayleiskaavamuutos, Jussarö

### Lausunnot

#### 1 Liikennevirasto

##### Lausunnon pääkohdat

- 1.1. Raaseporin kaupunki on pyytänyt Liikenneviraston lausuntoa Tammisaaren eteläisen saariston rantayleiskaavamuutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta.

Kaavoituksen tavoitteena on kehittää alueen virkistysmahdollisuuksia sekä tutkia matkailupalveluiden sijoittamismahdollisuuksia saaren koillisosaan.

Kaava-alueella kulkee Liikenneviraston Jussarö-Baggön väylä, jonka kaksi linjataulua sijoittuu saaren pohjoisosaan. Lisäksi väylän eteläpuolella on ankkurointipaikka. Väylä ja ankkurointipaikka tulisi esittää kaavakartalla. Vesiväylätiedot ovat kaavoittajan saatavissa maksutta Liikenneviraston meriväyläyksiköstä. Mikäli kaavoituksessa tullaan osoittamaan rakenteita veteen tai vesirajaan, Liikennevirasto kehottaa huomioimaan kapeassa salmessa kulkevan Jussarö-Baggön väylän vesiliikenteen ja siitä mahdollisesti aiheutuvan aaltoilun. Vesiliikenteestä aiheutuvia vaikutuksia on joissakin tapauksissa mahdollista pienentää vesiliikennelain mukaisilla kielto- ja rajoituspäätöksillä, mutta ensisijaisesti mahdolliset toteutettavat rakenteet tai toiminnot tulisi toteuttaa siten, että jo olemassa olevasta vesiliikenteestä ei aiheudu niille haittoja.

##### Vastine

- 1.1. Jussarö-Baggön väylä on merkitty kaavaan omalla merkinnällään. Linjataulut sijoittuvat rakentamisalueiden ulkopuolelle luonnonsuojelualueeksi osoitettavalle alueelle. Väylän eteläpuolelle on osoitettu vesialueelle aluevaraus venesatamalle. Satama on toiminut alueella jo aiemmin. Sataman rakenteissa voidaan tarkemmassa suunnittelussa ottaa huomioon viereisen väylän mahdollisesti aiheuttamat vaikutukset. Ankkuripaikka jää kaavassa vesialueena osoitetulle alueelle ja on siten edelleen käytettävissä normaaliin tapaan.

19.11.2015

---

Helsingissä 19.11.2015

**FCG Suunnittelu ja tekniikka Oy**

Hyväksynyt:

Timo Leskinen  
Aluepäällikkö, DI

Laatinut:

Kuisma Reinikainen  
Projektipäällikkö, DI YKS-503